







History

2012 ~ 2015

2012. 10 형제파트너 설립

2013. 11 벤처기업 인증

2014. 01 농업용전기운반차 국산양산모델 제작

2015. 04 달구지7 국가인증

2015. 06 구미 국가산업단지 자가공장 설립

2015. 12 AGREV10 국가인증

Greeting

대한민국 경상북도 구미(국가산업단지)에서 무공해 동력운반차 (모터 구동)의 국내양산을 목표로 하는 기업입니다. 현재 농업용 동력운반차 (모터 구동), 의료용 전동스커터, 유틸리티카, 저속 전기차 분야 등으로 사업을 전개하고 있으며, 이를 초석으로 하여 고속 전기자동차와 같은 신제품 개발 및 자체생산을 위해 연구영역 또한 확대하고 있습니다.

> 친환경 동력운반차 (모터 구동)의 첫걸음으로 구미 국가산업단지 내 2천평의 자가공장을 매입하여, 동력운반차(모터 구동)의 국내자체생산 라인체계를 마련하였습니다. 동력운반차(모터 구동)만으로 사업을 영위하는 기업으로는 국내 최대규모입니다.

인천 송도에서 창업하고 지인의 공장을 관리하며 청년의 꿈을 가졌습니다. 지인의 공장이 어려워 수도와 전기도 되지 않는 여건에서 밤새 촛불을 켜고, 옆 공장의 도움을 받아 동력운반차 및 공구 충전을 하여 사용하던 시절이 아직도 눈에 아른거립니다. 그때가 있었기에 형제파트너가 현재의 자리에 있는 것 같습니다.

많은 선후배님들의 쓴소리가 약이 되었으며, 아픔을 함께하는 직원 여러분이 있기에

형제파트너의 성장 질주에 무서움이 없습니다.

강소 중소기업의 히든 챔피언을 위해, 대한민국뿐만 아니라

세계시장을 리드하는 노력형 형제파트너가 되겠습니다.

감사합니다.

(주)형제파트너 대표이사

76 70 2



2016 ~ 2019

2016. 09 AGREV 상표등록
2017. 09 조달청 새싹기업등록 / 조달청 조달상품 선정
2018. 10 AGREV10 조달청 벤처나라 등록
2019. 03 베트남 VIN그룹 NDA체결
2019. 10 인도 S.S.C MOU체결 / ㈜형제파트너 법인 설립
2019. 11 중소기업 장관상 표창

2020 ~

전시회 및 홍보활동

Exhibition and promotion



국내양산 모델 신제품 AGREV21



(주)형제파트너&아세아텍 MOU



국제자동차저시히(KOAA SHOW)



하고 자동차산언 전시히(KOAA SHOW)



EXCO DIFA 전시호



대한민국 전기산업 EXCO 전시회



군우수상용품 업체설명회



세계 230여개국 아리랑TV 방영



IN GROUP 기술이전 및 공장인프라수출관련 NDA



인도 S.S.CONTROLS 社와 현지공장 설립 MOU





인증 현황

Certification

특허 등록 (5)

- 10-1381694 과여자형 전자브레이크 2014.03.31.
- 10-1637176 전자식 차동 잠금장치 2016.07.01.
- 10-0159120 차량 운전석용 휠체어 탑승장치 2016.11.28.
- 10-0164837 헬릭스 기어의 추력에 의한 베어링의 마모를 방지하기 위한 감속기 2016.12.06.
- 10-1993663 차동 잠금장치 내장형 감속기 2019.06.21

상표・디자인 (2)

- AGREV: 40-1203023, 특허청, 2016.09.19.
- AGREV7, 특허청, 2017.06.28.

농기계 인증 (2)

- 농업기계종합검정: 달구지7, 15-MG-055, 농업기술실용화재단, 2015.04.14.
- 농업기계종합검정 : 아그레브10, 15-MG-226, 농업기술실용화재단, 2015.12.29.

정부부처인증 (6)

- 녹색기술인증 : GT-16-00152, 농림축산식품부, 2016.12.01.
- 녹색기술제품확인 : GTP-16-00296, 농림축산식품부, 2016.12.01.
- ICT유망기업(K-Global300): 미래창조과학부, 2016.12.29.
- 조달청새싹기업지정: 2017.09.06.
- 조달청벤처창업혁신조달상품선정 : 2017.09.29.
- 녹색전문기업 :GE-16-00026, 농림축산식품부, 2019.11.14.

표창 및 기타 인증 (6)

- 클린사업장 : 한국산업안전보건공단, 2014.06.16.
- 품질경영시스템 : KSQISO9001:2009/ISO9001:2008, 한국국제규격인증원, 2016.09.24.
- 우수발명품우선구매추천선정 : 과여자형전자브레이크, 한국발명진흥회, 2017.05.23.
- 기업부설연구소 : 한국산업기술진흥협회, 2019.09.02.
- 중소벤처기업부 장관상 표창, 2019.11.12.
- 벤처기업: 기술보증기금, 2020.08.31.

전동 유틸리티카 특허

Electric utility car patent



과여자형 전자 브레이크



전자식 차동 잠금장치



차동잠금장치 내장형 감속기



헬릭스기어의 추력에 의한 베어링의 마모를 방지하기 위한 감속기



차량 운전석용 휠체어 탑승장치

세계 최초 전동유틸리티카와 트랙터의 조합

전동 유틸리티카에 트랙터 케빈의 장점을 더하다



㈜형제파트너, 신제품 'AGREV21' 출시

전동 유틸리티카에 트랙터 케빈의 장점을 더하다

(주)형제파트너는 국내 제작·설계 및 A/S, 국산부품 활용을 기반으로 전기차를 제조 및 공급하는 한편, 다양한 전기차 라인업을 확보 하며 폭넓은 시장에 진출하고 있다. 한국이모빌리티제조유통협동조 합 회원사로 활동하며 정부 및 유관기관들과의 협력을 활성화한 이 기업은 신제품 출시를 기반으로 시장에서의 영향력을 더욱 확대한 다는 방침이다.



(주)형제파트너는 국내 제작·설계 및 A/S, 국산부품 활용을 기반으로 전기 차를 제조 및 공급하는 한편, 다양한 전기차 라인업을 확보하며 폭넓은 시 장에 진출하고 있습니다.

한국 E-Mobility 제조유통 협동조합 회원사로 활동하며 정부 및 유관기관 들과의 협력을 활성화한 이 기업은 신제품 출시를 기반으로 시장에서의 영 향력을 더욱 확대한다는 방침입니다.

친환경 전기차 전문 기업 (주)형제파트너가 모터 구동방식의 농업용 동력

운반차부터 의료용 전동스쿠터, 유틸리티카까지 라인업을 지속 확장함으로써 시장에서 인지도를 높였습니다.

특히, 형제파트너는 고속 전기차 등 지속적으로 신제품을 개발 및 생산하며 관련 인프라를 확장해나가고 있습니다. 자체적인 기술과 연구 인력을 기반으로 전기카트 등 새로운 아이템을 개발 및 생산하며 공급부터 관리까지체계적인 프로세스로 대응하고 있습니다.





끊임없이 사업을 확장해온 형제파트너가 이번에는 정부가 추진하는 E-Mobility 사업에 힘입어 신제품 AGREV21을 출시했습니다. 골프카트를 기반으로 제작된 전동 유틸리티카와 기존 트랙터 케빈의 장점을 결합한 제품으로, 형제파트너는 프로토타입 차량을 시작으로 상반기 양산한다는 계회입니다

형제파트너는 곡선 디자인을 적용해 독자적인 브랜드를 확보한 한편, 탑승이 쉬운 측면 도어화, 밀폐형 구조로 인한 안정성 확보 등을 실현함으로써 제품의 경쟁력을 높였습니다.

형제파트너는 일반 차량과 비슷한 탑승부 개별 공간을 개발, 구동 및 조작이 일반 승용차 오토미션 방식과 흡사하도록 했으며, 구동되는 각 관절부에 볼 조인트 또는 부싱을 사용해 차량 하체의 내구성을 높여 결과적으로 차량용 디스크 브레이크, 주조 너클, 독립 현가장치 등 안전성과 내구성 측면에서 우수한 기술을 인정받았습니다.

특히, 형제파트너는 전기를 연료로 해 배기가스를 제거하고, 외부의 환경을 차단할 수 있도록 설계함으로써 사용자의 작업 및 이동환경을 개선했습니다.

최근 정부는 전기 및 자율주행 등이 결합된 Mobility 사업을 주도함으로써 신시장을 발굴하는 데 집중하고 있습니다. 이에 업계는 관련 기술이 탑재된 차량을 시중에 출시하며 미래 에너지의 트렌드 흐름을 읽고 있습니다. 형제 파트너 역시 농업용 전기차를 개발 및 출시하면서 매출 상승세를 이어가고 있으며, 정부의 뉴딜사업에 기반한 차량 보급을 확산 중에 있습니다.

형제파트너측은 정부의 사업에 따라 전기·전동차량의 수요가 증가하고 있는 추세라며, 친환경 전기차에 대한 수요가 증가할 것이라고 판단해 이번 신제품을 새롭게 선보이게 됐다고 전했습니다.



KOTMI, 왕겨, 칡 섬유로 만든 전기차 부품 상용화

정용일 박사 연구팀, CNF 활용 농업용 전기차 부품 제작 데시보드, 범서 등 기존 플라스틱 부품보다 강도 1.8배↑ "농기계 인증 획득 후 북미, 북유럽 시장에 진출할 계획"



국내 연구팀이 왕겨와 칡 섬유 등에서 추출한 셀룰로오스 나노섬유(CNF)를 활용, 농업용 전기차 부품을 상용화했다. 친환경 자동차산업 시장에 선제 대응할 수 있을 것으로 기대된다.

한국섬유기계융합연구원(KOTMI.원장 성하경)은 폐기성 식물자원인 왕겨, 칡 섬유 등에서 얻어진 CNF를 활용해 데시보드와 범퍼 등 친환경, 저탄소 농업용 전기차 주요 부품을 상용화하는데 성공했다고 9일 밝혔다.

이번 상용화 성과는 경상북도와 경산시가 지원하는 '친환경 섬유 경량 복합재 적용 e모빌리티 글로벌 경쟁력 강화사업'을 통해 이뤄졌다. 제품개발







정용일 박사팀이 개발한 셀룰로오스 나노섬유 기반 농업용 전기차 부품. 왼쪽부터 펠렛, 프리프레그, 기타 부품.

은 바이오융합팀 정용일 박사 연구팀이 수행했다.

정 박사 연구팀은 폐기성 식물자원의 자원순환적 활용에 주목, 이들 자원으로부터 고결정화도를 갖는 고강성 CNF를 분리하고 이를 농업용 전기차부품화에 적용했다.

개발한 부품 가운데 전기차 데시보드는 CNF 복합 폴리프로필렌 펠렛 제조 후 이를 사출 성형해 제작했다. 그 외 프론트커버와 그릴, 범퍼, 스커트, 루 프 부품은 CNF 프리프레그 제작 후 섬유강화 복합재(FRP) 제조 공정을 통해 부품화했다.

특히 FRP 부품은 초소형 전기차에 보편적으로 사용되는 기존 진공성형 플라스틱 부품 대비 동등한 수준의 경량화율을 자랑한다. 강도도 기존 플라스틱 부품보다 1.8배 이상 강해 보강효과가 뛰어나다는 점을 확인했다. 이번에 개발된 부품은 구미 소재 전기차 전문기업 ㈜형제파트너가 출시 예정인 농업용 전기차에 적용될 예정이다.

정용일 박사는 "이번에 개발한 친환경, 저탄소 부품이 장착된 농업용 전기 차는 올해 말까지 상용 제작을 마무리하고, 농기계 인증을 획득한 후 북유 럽과 북미 시장에 진출할 계획"이라고 말했다.

다양한 목적에 맞는 선택이 가능한 (주)형제파트너

Various product lines

AGREV21 / AGREV21-CA





AGREV7 / AGREV7-CA





AGREV10 / AGREV10-CA







HU2 / HU2-CA





HU5 / HU5-CA





HUD / HUD-CA





HU6 / HU8-투어링





다양한 곳에서 사용되는 형제파트너

Various product lines













HJP3000

HJP3000-CA









HUT트럭-CA

HJP전동기관차

HJP소방차

HJP엠뷸런스

공공기관

국회, 시청및군청, 철도청, 산림청, 식품의약품안전평가원, 광주과학기술원, 경기관광공사, 창덕궁, 인천대공원, 농업기술센터, 경주엑스포 외

발전소

서인천발전, 예천양수발전, 보령화력발전, 당진화력발전, 화동화력발전, 영월발전, 부산고리원자력발전, 군산발전, 신안성발전, 태안화력발전, 부산천연가스발전 외

국방부

수원공군, 청주공군, 김해공군, 대구공군, 해군제1수리창. 평택해군, 해군제3함대, 해군군수사, 육군1군사지원단, 육군2군수지원단, 광주체력단련장, 육군창원정비창, 해양경찰정비창 외

대기업

한국마사회, LG화학, 키자니아, GS, 강원랜드, 아산레일바이크, 한솔캐미칼, 한국유나이티드제약, 수산인더스트리 외

리조트 및 수목원

서울대공원, 힐튼호텔, 경상북도수목원, 도로공사수목원, 장흥우드랜드, 베이힐풀앤빌라, 다희연, 캠퍼트리호텔, 제주휘닉스파크, 롯데월드 키자니아 외

학교

카이스트, 경북대, 대구가톨릭대, 서울대평창캠퍼스, 선문대학교, 소양고등학교 외

대형쇼핑몰

파주아울렛, 여주아울렛, 시흥아울렛, 부산아울렛, 현대백화점, 대구백화점 외



질주를 위한 강력한 등판능력



고급 승용차 타입의 온열시트



승용차와 같은 편안한 승차감의 내구성과 안전성이 뛰어난 샤시 4륜 독립현가장치



프레임



힘차고 여유있는 배터리 적용 (대용량납푹배터리/리튬배터리 옵션)











뒷좌석 승객까지 배려한 원폴 시 6인 승차가 가능한 넓은 폭의 시트 팔걸이 트 백 프레임

후방 안전 윈드실드 어떤 순간에도 안전한 4륜 전자 브레이크



Domestic Production Products

누구나 면허없이 운전 가능한 **국내 생산 친환경 전기차**

AGREV21 NEW









| 사양 | 기본 품목 | 선택 | 품목 |
|--------------------------|--|--|---|
| 기본모터4.5kw/h사양 (6.3마력) | 국내고급형배터리 국산감속기 전조등설치 | 실외 대형 사이드미러(1EA) | 실내 비상정지버튼 (1EA) 좌석 열선시트(1EA) GPS속도계 (1EA) 전동파워핸들(1EA) |
| 최고급모터 7kw/h사양 (9마력) | 후진경고음 레자가죽시트 알루미늄휠 수동덤프 휴대용 충전선 220V전용 충전기 방향지시등 리어등 혼(경적) | 포터타이어(1EA) 휴대용 충전선(1EA) 전방범퍼(철재)(1EA) 경광등(1EA) 트레일러(1EA) 리튬베터리(1EA) 탈부착 제설기(1EA) | 적재함 고무판 (1EA) 삼면개방형적재함(1EA) |

| 기본형 | | | | | |
|-------------------------|------------------------------|---------------|-------------------|--------|--|
| 기본모터 4.5kw/h 사양 (6.3마력) | | | | | |
| 규격 | 3,3 | 50(L)x1,350(V | V)x1,150(H) (m | ım) | |
| 탑승인원 | | 2 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~25 | km/h | | |
| 운행거리 | | 25~60 | Okm/h | | |
| 적재함 | 1,400(L)x1,340(W)x250(H)(mm) | | | | |
| 차량중량 | 600~750Kg (배터리포함) | | | | |
| 적재중량 | | 200Kg (4 | 100/평지) | | |
| | 48V (기본형) | 모터 | AC4. | 5kW | |
| | | | 기본형(납축) | 8Vx6EA | |
| 구동형식 | | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 114Ah | |
| | | 충전기 | 48V12 | ~20Ah | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc Type유압브레이크(전자브레이크) | | | | |

| 최고급형 | | | | | |
|----------------------|------------------------------|---------------|-------------------|-----------------|--|
| 최고급모터 7kw/h 사양 (9마력) | | | | | |
| 규격 | 3,3 | 50(L)x1,350(V | V)x1,150(H) (m | ım) | |
| 탑승인원 | | 2 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~40 | km/h | | |
| 운행거리 | | 25~60 | Okm/h | | |
| 적재함 | 1,400(L)x1,340(W)x250(H)(mm) | | | | |
| 차량중량 | 600~750Kg (배터리포함) | | | | |
| 적재중량 | | 200Kg (4 | 100/평지) | | |
| | | 모터 | AC7 | 'kW | |
| | | | 기본형(납축) | 12Vx6EA | |
| 구동형식 | 72V (최고급형) | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 80Ah / 110Ah | |
| | 충전기 72V12~20Ah | | | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc Type유압브레이크(전자브레이크) | | | | |

AGREV21-CA NEW









| 사양 | 기본 품목 | 선택 품목 |
|--------------------------|---|--|
| 기본모터4.5kw/h사양 (6.3마력) | 국내고급형배터리 국산감속기 전조등설치 후진경고음 | 실외 대형 사이드미러(1EA) 포터타이어(1EA) 휴대용 충전선(1EA) |
| 최고급모터 7kw/h사양 (9마력) | 레자가죽시트 알루미늄휠 수동덤프 휴대용 충전선 220V전용 충전기 방향지시등 리어등 혼(경적) | 우천대비와이퍼(IEA) 전방범퍼(철재)(1EA) 경광등(1EA) 트레일러(IEA) 리튬베터리(1EA) 탈부착 제설기(IEA) 5인승 박스형적재함(3면개패형) 5인승 박스형적재함(3면개패형) |

Ⅰ 사양

| 기본형 | | | | | |
|-------------------------|------------------------------|---------------|-------------------|--------|--|
| 기본모터 4.5kw/h 사양 (6.3마력) | | | | | |
| 규격 | 3,3 | 50(L)x1,350(V | V)x1,850(H) (m | nm) | |
| 탑승인원 | | 2 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~25 | km/h | | |
| 운행거리 | | 25~60 | Okm/h | | |
| 적재함 | 1,400(L)x1,340(W)x250(H)(mm) | | | | |
| 차량중량 | 600~750Kg (배터리포함) | | | | |
| 적재중량 | 200Kg (400/평지) | | | | |
| | | 모터 | AC4. | 5kW | |
| | | | 기본형(납축) | 8Vx6EA | |
| 구동형식 | 48V (기본형) | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 114Ah | |
| | | 충전기 | 48V12~20Ah | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현기방식 | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc Type유압브레이크(전자브레이크) | | | | |

| 최고급형 | | | | | |
|----------------------|------------------------------|---------------|--------------------|-----------------|--|
| 최고급모터 7kw/h 사양 (9마력) | | | | | |
| 규격 | 3,3 | 50(L)x1,350(V | V)x1,850(H) (m | nm) | |
| 탑승인원 | | 2 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~40 | km/h | | |
| 운행거리 | | 25~60 | Okm/h | | |
| 적재함 | 1,400(L)x1,340(W)x250(H)(mm) | | | | |
| 차량중량 | 600~750Kg (배터리포함) | | | | |
| 적재중량 | | 200Kg (4 | 100/평지) | | |
| | | 모터 | AC7 | 'kW | |
| | | | 기본형(납축) | 12Vx6EA | |
| 구동형식 | 72V (최고급형) | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 80Ah / 110Ah | |
| | | 충전기 | 72V12 ⁻ | ~20Ah | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc Type유압브레이크(전자브레이크) | | | | |

HU2









| 사양 | 기본 품목 | 선택 품목 |
|--------------------------|--|--|
| 기본모터4.5kw/h사양 (6.3마력) | 국내고급형배터리 국산감속기 전조등설치 후진경고음 레자가죽시트 | 실외 대형 사이드미러(1EA) 포터타이어(1EA) 휴대용 충전선(1EA) 우천대비와이퍼(1EA) |
| 최고급모터 7kw/h사양 (9마력) | 대사가 독시트 알루미늄휠 수동덤프 휴대용 충전선 220V전용 충전기 방향지시등 리어등 혼(경적) | 주신대미와이피(IEA) 전방범퍼(철재)(IEA) 경광등(IEA) 레인커버 (2인승) 트레일러(1EA) 리튬베터리(IEA) 탈부착 제설기(IEA) 5인승 박스형적재함(후면개패형) 5인승 박스형적재함(3면개패형) |

| 기본형 | | | | | |
|-------------------------|-----------------|----------------|-------------------|--------|--|
| 기본모터 4.5kw/h 사양 (6.3마력) | | | | | |
| 규격 | 2,8 | 20(L)x1,345(V | V)x1,900(H) (m | nm) | |
| 탑승인원 | | 2 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~25 | ikm/h | | |
| 적재함 | 1,C | 000(L)x1,100(\ | W)x250(H) (m | m) | |
| 차량중량 | | 400Kg (ਖ | 배터리제외) | | |
| 적재중량 | 250Kg | | | | |
| | | 모터 | AC4. | 5kW | |
| | | 배터리 | 기본형(납축) | 8Vx6EA | |
| 구농형식 | 48V (기본형) | | 삼성 리튬이온 배터리 | 114Ah | |
| | | 충전기 | 48V12 | ~20Ah | |
| 차륜거리 | 전륜(| (mm) | 1,020 |)mm | |
| 시판기니 | 후륜 | (mm) | 1,040 |)mm | |
| 최저가상고(mm) | 120mm | | | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc | Type유압브레 | 이크(전자브레0 | 크) | |

| 최고급형 | | | | | |
|----------------------|-------------------------|---------------|-------------------|-----------------|--|
| 최고급모터 7kw/h 사양 (9마력) | | | | | |
| 규격 | 2,8 | 20(L)x1,345(V | V)x1,900(H) (m | nm) | |
| 탑승인원 | | 2 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~40 | km/h | | |
| 적재함 | 1,C | 00(L)x1,100(\ | W)x250(H) (m | m) | |
| 차량중량 | | 400Kg (H | 배터리제외) | | |
| 적재중량 | 250Kg | | | | |
| | 72V (최고급형) | 모터 | AC7 | 'kW | |
| | | | 기본형(납축) | 12Vx6EA | |
| 구동형식 | | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 80Ah / 110Ah | |
| | | 충전기 | 72V12 | ~20Ah | |
| 차륜거리 | 전륜(| (mm) | 1,020 |)mm | |
| 시판기디 | 후륜 | (mm) | 1,040 |)mm | |
| 최저가상고(mm) | 120mm | | | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc Type유압브레이크(전자브레이크) | | | | |

HU2-CA







| 사양 | 기본 품목 | 선택 | 품목 |
|--------------------------|---|--|---|
| 기본모터4.5kw/h사양 (6.3마력) | 국내고급형배터리 국산감속기 전조등설치 후진경고음 | 실외 대형 사이드미러(1EA) 포터타이어(1EA) 휴대용 충전선(1EA) | 실내 비상정지버튼 (1EA) 좌석 열선시트(1EA) GPS속도계 (1EA) 전동파워핸들(1EA) |
| 최고급모터 7kw/h사양 (9마력) | 레자가죽시트 알루미늄휠 수동덤프 휴대용 충전선 220V전용 충전기 방향지시등 리어등 혼(경적) | 우천대비와이퍼(1EA) 전방범퍼(철재)(1EA) 경광등(1EA) 트레일러(1EA) 리튬베터리(1EA) 탈부착 제설기(1EA) | 적재함 고무판 (IEA) 삼면개방형적재함(IEA) 적재함자동덤프(전동) 적재함자동덤프(유압) 2인승 박스형적재함(후면개패형) 5인승 박스형적재함(후면개패형) 5인승 박스형적재함(3면개패형) |

| 기본형 | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|--------|--|
| 기본모터 4.5kw/h 사양 (6.3마력) | | | | | |
| 규격 | 2,8 | 20(L)x1,345(V | V)x1,900(H) (m | nm) | |
| 탑승인원 | | 2 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~25 | km/h | | |
| 적재함 | 1,0 | 00(L)x1,100(\ | W)x250(H) (m | m) | |
| 차량중량 | | 400Kg (H | 배터리제외) | | |
| 적재중량 | 250Kg | | | | |
| | | 모터 | AC4. | 5kW | |
| | | | 기본형(납축) | 8Vx6EA | |
| 구동형식 | 48V (기본형) | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 114Ah | |
| | | 충전기 | 48V12 ⁻ | ~20Ah | |
| 차륜거리 | 전륜 | 전륜(mm) | |)mm | |
| 시판기디 | 후륜(mm) | | 1,040 |)mm | |
| 최저가상고(mm) | 120mm | | | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현기방식 | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc Type유압브레이크(전자브레이크) | | | | |

| 최고급형 | | | | | |
|----------------------|-----------------|---------------|-------------------|-----------------|--|
| 최고급모터 7kw/h 사양 (9마력) | | | | | |
| 규격 | 2,8 | 20(L)x1,345(W | V)x1,900(H) (m | nm) | |
| 탑승인원 | | 21 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~40 | km/h | | |
| 적재함 | 1,C | 00(L)x1,100(\ | W)x250(H) (m | m) | |
| 차량중량 | | 400Kg (비 | 배터리제외) | | |
| 적재중량 | 250Kg | | | | |
| | 72V (최고급형) | 모터 | AC7kW | | |
| | | | 기본형(납축) | 12Vx6EA | |
| 구동형식 | | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 80Ah / 110Ah | |
| | | 충전기 | 72V12 | ~20Ah | |
| 차륜거리 | 전륜(| (mm) | 1,020 |)mm | |
| 시판기니 | 후륜(| (mm) | 1,040 |)mm | |
| 최저가상고(mm) | 120mm | | | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc | Type유압브레 | 이크(전자브레0 | 丑) | |

HU5









| 사양 | 기본 품목 | 선택 품목 |
|--------------------------|---|--|
| 기본모터4.5kw/h사양 (6.3마력) | 국내고급형배터리 국산감속기 전조등설치 후진경고음 레자가죽시트 | 실외 대형 사이드미러(1EA) 포터타이어(1EA) 휴대용 충전선(1EA) 우천대비와이퍼(1EA) |
| 최고급모터 7kw/h사양 (9마력) | 에서가국시트 알루미늄휠 수동덤프 휴대용 충전선 220V전용 충전기 방향지시등 리어등 혼(경적) | 전방범퍼(철재)(IEA) 경광등(IEA) 트레일러(IEA) 리튬베터리(IEA) 탈부착 제설기(IEA) 레인커버 (5인승) 전재함자동덤프(유압) 2인승 박스형적재함(후면개패형) 5인승 박스형적재함(후면개패형) |

| 기본형 | | | | |
|-------------------------|--------------|---------------|-------------------|--------|
| 기본모터 4.5kw/h 사양 (6.3마력) | | | | |
| 규격 | 3,4 | 00(L)x1,425(V | V)x1,930(H) (m | nm) |
| 승차인원 | | 5 | 명 | |
| 주행속도 | | 5~25 | km/h | |
| 적재함 | 1,5 | 00(L)x1,250(\ | N)x250(H) (m | m) |
| 차량중량 | | 460 | OKg | |
| 최대 등판각도 | 27 ° | | | |
| 회 반경 | 3.7M | | | |
| 적재중량 | | 250 | OKg | |
| | | 모터 | AC4. | 5kW |
| | | | 기본형(납축) | 8Vx6EA |
| 구동형식 | 48V (기본형) | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 114Ah |
| | | 충전기 | 48V12 | ~20Ah |
| 현가장치(전륜/후륜) | | 맥퍼슨-스트럿 | 닉 독립현가방식 | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc | Type유압브레 | 이크(전자브레0 | 크) |

| 최고급형 | | | | |
|----------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|
| 최고급모터 7kw/h 사양 (9마력) | | | | |
| 규격 | 3,4 | 00(L)x1,425(V | V)x1,930(H) (m | ım) |
| 승차인원 | | 5 | 명 | |
| 주행속도 | | 5~40 | km/h | |
| 적재함 | 1,5 | 00(L)x1,250(\ | W)x250(H) (mi | m) |
| 차량중량 | | 460 | OKg | |
| 최대 등판각도 | 27 ° | | | |
| 회 반경 | 3.7M | | | |
| 적재중량 | 250Kg | | | |
| | | 모터 | AC7 | 'kW |
| | | | 기본형(납축) | 12Vx6EA |
| 구동형식 | 72V (최고급형) | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 80Ah / 110Ah |
| | | 충전기 | 72V12~ | ~20Ah |
| 현가장치(전륜/후륜) | | 맥퍼슨-스트럿? | 닉 독립현가방식 | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc | Type유압브레 | 이크(전자브레이 | (크) |

HU5-CA









| 사양 | 기본 품목 | 선택 | 품목 |
|--------------------------|---|--|---|
| 기본모터4.5kw/h사양 (6.3마력) | 국내고급형배터리 국산감속기 전조등설치 후진경고음 | 실외 대형 사이드미러(1EA) 포터타이어(1EA) 휴대용 충전선(1EA) | 실내 비상정지버튼 (1EA) 좌석 열선시트(1EA) GPS속도계 (1EA) 전동파워핸들(1EA) |
| 최고급모터 7kw/h사양 (9마력) | 레자가죽시트 알루미늄휠 수동덤프 휴대용 충전선 220V전용 충전기 방향지시등 리어등 혼(경적) | 우천대비와이퍼(1EA) 전방범퍼(철재)(1EA) 경광등(1EA) 트레일러(1EA) 리튬베터리(1EA) 탈부착 제설기(1EA) | 적재함 고무판 (1EA) 삼면개방형적재함(1EA) 적재함자동덤프(전동) 적재함자동덤프(유압) 2인승 박스형적재함(후면개패형) 5인승 박스형적재함(후면개패형) 5인승 박스형적재함(3면개패형) |

| 기본형 | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------|-------------------|--------|
| 기본모터 4.5kw/h 사양 (6.3마력) | | | | |
| 규격 | 3,4 | 00(L)x1,425(V | V)x1,930(H) (m | nm) |
| 승차인원 | | 51 | 명 | |
| 주행속도 | | 5~25 | km/h | |
| 적재함 | 1,5 | 00(L)x1,250(\ | N)x250(H) (m | m) |
| 차량중량 | | 460 | OKg | |
| 최대 등판각도 | 27 ° | | | |
| 회 반경 | 3.7M | | | |
| 적재 중 량 | | 250 | OKg | |
| | | 모터 | AC4. | 5kW |
| | | | 기본형(납축) | 8Vx6EA |
| 구동형식 | 48V (기본형) | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 114Ah |
| | | 충전기 | 48V12 | ~20Ah |
| 현가장치(전륜/후륜) | | 맥퍼슨-스트럿 | 닉 독립현가방식 | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc Type유압브레이크(전자브레이크) | | | |

| 최고급형 | | | | | |
|-------------|-------------------------|---------------|-------------------|-----------------|--|
| | 최고급모터 7kw/h 사양 (9마력) | | | | |
| 규격 | 3,4 | 00(L)x1,425(V | V)x1,930(H) (m | ım) | |
| 승차인원 | | 51 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~40 | km/h | | |
| 적재함 | 1,5 | 00(L)x1,250(\ | N)x250(H) (mı | m) | |
| 차량중량 | | 460 | OKg | | |
| 최대 등판각도 | 27 ° | | | | |
| 회 반경 | 3.7M | | | | |
| 적재중량 | | 250 | OKg | | |
| | | 모터 | AC7 | 'kW | |
| | | | 기본형(납축) | 12Vx6EA | |
| 구동형식 | 72V (최고급형) | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 80Ah / 110Ah | |
| | | 충전기 | 72V12 | ~20Ah | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc Type유압브레이크(전자브레이크) | | | | |

HUD









| 사양 | 기본 품목 | 선택 | 품목 |
|--------------------------|---|--|---|
| 기본모터4.5kw/h사양 (6.3마력) | 국내고급형배터리 국산감속기 전조등설치 후진경고음 레자가죽시트 | 실외 대형 사이드미러(1EA) 포터타이어(1EA) 휴대용 충전선(1EA) 우처대비와이퍼(1EA) | 실내 비상정지버튼 (1EA) 좌석 열선시트(1EA) GPS속도계 (1EA) 전동파워핸들(1EA) |
| 최고급모터 7kw/h사양 (9마력) | 알루미늄휠 수동덤프 휴대용 충전선 220V전용 충전기 방향지시등 리어등 혼(경적) | 전방범퍼(철재)(1EA) 경광등(1EA) 레인커버 (2인승) 트레일러(1EA) 리튬베터리(1EA) 탈부착 제설기(1EA) | 적재함 고무판 (1EA) 삼면개방형적재함(1EA) 적재함자동덤프(전동) 적재함자동덤프(유압) 2인승 박스형적재함(후면개패형) 5인승 박스형적재함(후면개패형) 5인승 박스형적재함(3면개패형) |

| 기본형 | | | | |
|-------------------------|--------------|----------------|-------------------|--------|
| 기본모터 4.5kw/h 사양 (6.3마력) | | | | |
| 규격 | 3,4 | 00(L)x1,425(V | V)x1,930(H) (m | nm) |
| 승차인원 | | 2 | 명 | |
| 주행속도 | | 5~25 | km/h | |
| 적재함 | 1,5 | 600(L)x1,250(\ | W)x250(H) (m | m) |
| 차량중량 | | 460 | OKg | |
| 최대 등판각도 | 27 ° | | | |
| 회 반경 | | 3.7 | 7M | |
| 적재 중 량 | | 250 | OKg | |
| | | 모터 | AC4. | 5kW |
| | | | 기본형(납축) | 8Vx6EA |
| 구동형식 | 48V (기본형) | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 114Ah |
| | | 충전기 | 48V12 | ~20Ah |
| 현가장치(전륜/후륜) | | 맥퍼슨-스트럿 | 닉 독립현가방식 | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc | c Type유압브레 | 이크(전자브레0 | 크) |

| 최고급형 | | | | |
|----------------------|-------------------------|---------------|-------------------|-----------------|
| 최고급모터 7kw/h 사양 (9마력) | | | | |
| 규격 | 3,4 | 00(L)x1,425(V | V)x1,930(H) (m | nm) |
| 승차인원 | | 2 | 명 | |
| 주행속도 | | 5~40 | km/h | |
| 적재함 | 1,5 | 00(L)x1,250(\ | N)x250(H) (m | m) |
| 차량중량 | | 460 | OKg | |
| 최대 등판각도 | 27 ° | | | |
| 회 반경 | 3.7M | | | |
| 적재중량 | | 250 | OKg | |
| | | 모터 | AC7 | /kW |
| | 72V (최고급형) | | 기본형(납축) | 12Vx6EA |
| 구동형식 | | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 80Ah / 110Ah |
| | | 충전기 | 72V12 | ~20Ah |
| 현가장치(전륜/후륜) | | 맥퍼슨-스트럿? | 닉 독립현가방식 | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc Type유압브레이크(전자브레이크) | | | |

HUD-CA









| II ot | 기비프다 | 1454 | ≖ □ |
|--------------------------|---|--|---|
| 사양 | 기본 품목 | 신텍 | 품목 |
| 기본모터4.5kw/h사양 (6.3마력) | 국내고급형배터리 국산감속기 전조등설치 후진경고음 | 실외 대형 사이드미러(1EA) 포터타이어(1EA) 휴대용 충전선(1EA) | 실내 비상정지버튼 (1EA) 좌석 열선시트(1EA) GPS속도계 (1EA) 전동파워핸들(1EA) |
| 최고급모터 7kw/h사양 (9마력) | 레자가죽시트 알루미늄휠 수동덤프 휴대용 충전선 220V전용 충전기 방향지시등 리어등 혼(경적) | 우천대비와이퍼(1EA) 전방범퍼(철재)(1EA) 경광등(1EA) 트레일러(1EA) 리튬베터리(1EA) 탈부착 제설기(1EA) | 적재함 고무판 (1EA) 삼면개방형적재함(1EA) 적재함자동덤프(전동) 적재함자동덤프(유압) 2인승 박스형적재함(후면개패형) 5인승 박스형적재함(후면개패형) 5인승 박스형적재함(3면개패형) |

| 기본형 | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------|-------------------|--------|
| 기본모터 4.5kw/h 사양 (6.3마력) | | | | |
| 규격 | 3,4 | 00(L)x1,425(V | V)x1,930(H) (m | nm) |
| 승차인원 | | 2 | 명 | |
| 주행속도 | | 5~25 | km/h | |
| 적재함 | 1,5 | 00(L)x1,250(\ | N)x250(H) (mı | m) |
| 차량중량 | | 460~! | 560Kg | |
| 최대 등판각도 | 27 ° | | | |
| 회 반경 | 3.7M | | | |
| 적재중량 | 250Kg | | | |
| | | 모터 | AC4. | 5kW |
| | | | 기본형(납축) | 8Vx6EA |
| 구동형식 | 48V (기본형) | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 114Ah |
| | | 충전기 | 48V12 | ~20Ah |
| 현가장치(전륜/후륜) | | 맥퍼슨-스트럿 | 닉 독립현가방식 | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc Type유압브레이크(전자브레이크) | | | |

| 최고급형 | | | | |
|----------------------|-----------------|---------------|--------------------|-----------------|
| 최고급모터 7kw/h 사양 (9마력) | | | | |
| 규격 | 3,4 | 00(L)x1,425(V | V)x1,930(H) (m | nm) |
| 승차인원 | | 2 | 명 | |
| 주행속도 | | 5~40 | km/h | |
| 적재함 | 1,5 | 00(L)x1,250(\ | N)x250(H) (m | m) |
| 차량중량 | | 460~! | 560Kg | |
| 최대 등판각도 | 27 ° | | | |
| 회 반경 | 3.7M | | | |
| 적재중량 | | 250 | OKg | |
| | | 모터 | AC7 | 'kW |
| | | | 기본형(납축) | 12Vx6EA |
| 구동형식 | 72V (최고급형) | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 80Ah / 110Ah |
| | | 충전기 | 72V12 ⁻ | ~20Ah |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc | Type유압브레 | 이크(전자브레0 | 크) |

AGREV7









| 사양 | 기본 품목 | 선택 품목 |
|--------------------------|---|--|
| 기본모터4.5kw/h사양 (6.3마력) | 국내고급형배터리 국산감속기 전조등설치 후진경고음 레자가죽시트 | 실외 대형 사이드미러(1EA) 포터타이어(1EA) 휴대용 충전선(1EA) 우천대비와이퍼(1EA) 대형 사이드미러(1EA) |
| 최고급모터 7kw/h사양 (9마력) | 의루미늄휠 수동덤프 휴대용 충전선 220V전용 충전기 방향지시등 리어등 혼(경적) | 전방범퍼(철재)(1EA) 경광등(1EA) 레인커버 (2인승) 트레일러(1EA) 리튬베터리(1EA) 달부착 제설기(1EA) 달부착 제설기(1EA) |

| 기본형 | | | | | |
|-------------|-------------------------|---------------|-------------------|--------|--|
| | 기본모터 4.5kw/h 사양 (6.3마력) | | | | |
| 규격 | 2,4 | 50(L)x1,500(V | V)x1,350(H) (m | nm) | |
| 승차인원 | | 2 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~25 | ikm/h | | |
| 운행거리 | | 25~60 | Okm/h | | |
| 적재함 | 1,C | 00(L)x1,100(\ | W)x250(H) (mi | m) | |
| 차량중량 | | 600~750Kg | (배터리포함) | | |
| 적재중량 | 300Kg (400/평지) | | | | |
| | 48V (기본형) | 모터 | AC4. | 5kW | |
| | | | 기본형(납축) | 8Vx6EA | |
| 구동형식 | | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 114Ah | |
| | | 충전기 | 48V12~20Ah | | |
| 차륜거리 | 전륜(| (mm) | 1,020 |)mm | |
| 시판기니 | 후륜(mm) 1,040mm | | |)mm | |
| 최저가상고(mm) | | 135 | mm | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc | Type유압브레 | 이크(전자브레0 | 크) | |

| 최고급형 | | | | | |
|----------------------|-------------------------|---------------|-------------------|-----------------|--|
| 최고급모터 7kw/h 사양 (9마력) | | | | | |
| 규격 | 2,4 | 50(L)x1,500(V | V)x1,350(H) (m | nm) | |
| 승차인원 | | 2 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~40 |)km/h | | |
| 운행거리 | | 25~6 | 0km/h | | |
| 적재함 | 1,C | 00(L)x1,100(| W)x250(H) (m | m) | |
| 차량중량 | | 600~750Kg | (배터리포함) | | |
| 적재중량 | | 300Kg (4 | 400/평지) | | |
| | 48V (기본형) | 모터 | AC7 | 'kW | |
| | | 배터리 | 기본형(납축) | 12Vx6EA | |
| 구동형식 | | | 삼성 리튬이온 배터리 | 80Ah / 110Ah | |
| | | 충전기 | 72V12~20Ah | | |
| 차류거리 | 전륜(| (mm) | 1,020 |)mm | |
| 시균기디 | 후륜 | (mm) | 1,040 |)mm | |
| 최저가상고(mm) | | 135 | imm | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc Type유압브레이크(전자브레이크) | | | | |

AGREV7-CA









| 사양 | 기본 품목 | 선택 | 품목 |
|--------------------------|---|--|---|
| 기본모터4.5kw/h사양 (6.3마력) | 국내고급형배터리 국산감속기 전조등설치 후진경고음 | 실외 대형 사이드미러(1EA) 포터타이어(1EA) 휴대용 충전선(1EA) | 실내 비상정지버튼 (1EA) 좌석 열선시트(1EA) GPS속도계 (1EA) 전동파워핸들(1EA) |
| 최고급모터 7kw/h사양 (9마력) | 레자가죽시트 알루미늄휠 수동덤프 휴대용 충전선 220V전용 충전기 방향지시등 리어등 혼(경적) | 우천대비와이퍼(1EA) 전방범퍼(철재)(1EA) 경광등(1EA) 트레일러(1EA) 리튬베터리(1EA) 탈부착 제설기(1EA) | 적재함 고무판 (1EA) 삼면개방형적재함(1EA) 적재함자동덤프(전동) 적재함자동덤프(유압) 2인승 박스형적재함(후면개패형) 5인승 박스형적재함(후면개패형) 5인승 박스형적재함(후면개패형) |

| 기본형 | | | | | |
|-------------|-------------------------|---------------|-------------------|--------|--|
| | 기본모터 4.5kw/h 사양 (6.3마력) | | | | |
| 규격 | 2,4 | 50(L)x1,500(V | V)x1,350(H) (m | nm) | |
| 승차인원 | | 2 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~25 | ikm/h | | |
| 운행거리 | | 25~6 | 0km/h | | |
| 적재함 | 1,C | 00(L)x1,100(| W)x250(H) (m | m) | |
| 차량중량 | 600~750Kg (배터리포함) | | | | |
| 적재중량 | | 300Kg (4 | 400/평지) | | |
| | 48V (기본형) | 모터 | AC4.5kW | | |
| | | | 기본형(납축) | 8Vx6EA | |
| 구동형식 | | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 114Ah | |
| | | 충전기 | 48V12~20Ah | | |
| 뒤근기기 | 전륜 | (mm) | 1,020 |)mm | |
| 차륜거리 | 후륜(mm) | | 1,040mm | | |
| 최저가상고(mm) | | 135 | mm | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | | 맥퍼슨-스트럿 | 식 독립현가방식 | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc Type유압브레이크(전자브레이크) | | | | |

| 취기구 | | | | | |
|----------------------|-----------------|---------------|--------------------|-----------------|---------|
| | 최고급형 | | | | |
| 최고급모터 7kw/h 사양 (9마력) | | | | | |
| 규격 | 2,4 | 50(L)x1,500(V | V)x1,350(H) (m | nm) | |
| 승차인원 | | 2 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~40 | km/h | | |
| 운행거리 | | 25~60 | Okm/h | | |
| 적재함 | 1,C | 00(L)x1,100(\ | W)x250(H) (m | m) | |
| 차량중량 | | 600~750Kg | (배터리포함) | | |
| 적재중량 | | 300Kg (4 | 400/평지) | | |
| | 48V (기본형) | 모터 | AC7 | 'kW | |
| | | | | 기본형(납축) | 12Vx6EA |
| 구동형식 | | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 80Ah / 110Ah | |
| | | 충전기 | 72V12 ⁻ | ~20Ah | |
| 차륜거리 | 전륜(| (mm) | 1,020 |)mm | |
| 시판기니 | 후륜 | (mm) | 1,040 |)mm | |
| 최저가상고(mm) | | 135 | mm | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc | Type유압브레 | 이크(전자브레0 | 크) | |

AGREV10









| 사양 | 기본 품목 | 선택 품목 |
|--------------------------|---|---|
| 기본모터4.5kw/h사양 (6.3마력) | 국내고급형배터리 국산감속기 전조등설치 후진경고음 | 실외 대형 사이드미러(1EA) 포터타이어(1EA) 휴대용 충전선(1EA) 전동파워핸들(1EA) |
| 최고급모터 7kw/h사양 (9마력) | 레자가죽시트 알루미늄휠 수동덤프 휴대용 충전선 220V전용 충전기 방향지시등 리어등 혼(경적) | 우천대비와이퍼(1EA) 전방범퍼(철재)(1EA) 경광등(1EA) 레인커버 (2인승) 트레일러(1EA) 리튬베터리(1EA) 탈부착 제설기(1EA) 5인승 박스형적재함(후면개패형) 5인승 박스형적재함(3면개패형) |

| 기본형 | | | | | |
|-------------|-------------------------|---------------|-------------------|--------|--|
| | 기본모터 4.5kw/h 사양 (6.3마력) | | | | |
| 규격 | 3,3 | 50(L)x1,600(V | V)x1,700(H) (m | nm) | |
| 승차인원 | | 2 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~25 | ikm/h | | |
| 운행거리 | | 25~50 | Okm/h | | |
| 적재함 | 1,5 | 00(L)x1,250(\ | W)x250(H) (mi | m) | |
| 차량중량 | | 750~900Kg | (배터리포함) | | |
| 적재중량 | | 300Kg (4 | 400/평지) | | |
| | 48V (기본형) | 모터 | AC4.5kW | | |
| | | | 기본형(납축) | 8Vx6EA | |
| 구동형식 | | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 114Ah | |
| | | 충전기 | 48V12~20Ah | | |
| 차륜거리 | 전륜(| (mm) | 1,020 |)mm | |
| 시판기니 | 후륜(mm) 1,040mm | | | | |
| 최저가상고(mm) | | 135 | mm | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc | Type유압브레 | 이크(전자브레0 | 크) | |

| | 최고급형 | | | | |
|----------------------|----------------|---------------|-------------------|-----------------|--|
| 최고급모터 7kw/h 사양 (9마력) | | | | | |
| 규격 | 3,3 | 50(L)x1,600(V | V)x1,700(H) (m | nm) | |
| 승차인원 | | 2 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~40 | km/h | | |
| 운행거리 | | 25~50 | Okm/h | | |
| 적재함 | 1,5 | 00(L)x1,250(\ | W)x250(H) (m | m) | |
| 차량중량 | | 750~900Kg | (배터리포함) | | |
| 적재중량 | 300Kg (400/평지) | | | | |
| | 48V (기본형) | 모터 | AC7 | 'kW | |
| | | | 기본형(납축) | 12Vx6EA | |
| 구동형식 | | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 80Ah / 110Ah | |
| | | 충전기 | 72V12 | ~20Ah | |
| 뒤르기기 | 전륜 | (mm) | 1,020 |)mm | |
| 차륜거리 | 후륜 | (mm) | 1,040 |)mm | |
| 최저가상고(mm) | | 135 | mm | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | | 맥퍼슨-스트럿 | 식 독립현가방식 | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc | Type유압브레 | 이크(전자브레0 | <u>크</u>) | |

AGREV10-CA









| 사양 | 기본 품목 | 선택 품목 | |
|--------------------------|---|---|--|
| 기본모터4.5kw/h사양 (6.3마력) | 국내고급형배터리 국산감속기 전조등설치 후진경고음 | 실외 대형 사이드미러(1EA) 포터타이어(1EA) 휴대용 충전선(1EA) 대형 상이드미러(1EA) 전동파워핸들(1EA) | |
| 최고급모터 7kw/h사양 (9마력) | 레자가죽시트 알루미늄휠 수동덤프 휴대용 충전선 220V전용 충전기 방향지시등 리어등 혼(경적) | 우천대비와이퍼(IEA) 전방범퍼(철재)(IEA) 경광등(IEA) 트레일러(IEA) 리튬베터리(IEA) 탈부착 제설기(IEA) 2인승 박스형적재함(후면개패형) 5인승 박스형적재함(3면개패형) | |

| 기본형 | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|--------|--|--|
| 기본모터 4.5kw/h 사양 (6.3마력) | | | | | | |
| 규격 | 3,3 | 50(L)x1,600(V | V)x1,700(H) (m | nm) | | |
| 승차인원 | | 2 | 명 | | | |
| 주행속도 | | 5~25 | km/h | | | |
| 운행거리 | | 25~50 | Okm/h | | | |
| 적재함 | 1,5 | 00(L)x1,250(\ | W)x250(H) (m | m) | | |
| 차량중량 | | 750~900Kg (배터리포함) | | | | |
| 적재중량 | | 300Kg (4 | 100/평지) | | | |
| | 48V (기본형) | 모터 | AC4. | 5kW | | |
| | | | 기본형(납축) | 8Vx6EA | | |
| 구동형식 | | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 114Ah | | |
| | | 충전기 | 48V12~20Ah | | | |
| 뒤르기기 | 전륜(| (mm) | 1,020 |)mm | | |
| 차륜거리 | 후륜(mm) | | 1,040mm | | | |
| 최저가상고(mm) | | 135 | mm | | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | | 맥퍼슨-스트럿? | 식 독립현가방식 | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc Type유압브레이크(전자브레이크) | | | | | |

| 최고급형 | | | | | |
|----------------------|-----------------|----------|------------------------------|-----------------|--|
| 최고급모터 7kw/h 사양 (9마력) | | | | | |
| 규격 | , | | | | |
| 승차인원 | 5,5. | | 까지,700(H) (H 명 | 1111/ | |
| | | | o)km/h | | |
| 문행국도 문행거리 | | | Okm/h | | |
| | 1.5 | | | | |
| 적재함 | 1,5 | | W)x250(H) (m | m) | |
| 차량중량 | | | (배터리포함) | | |
| 적재중량 | 300Kg (400/평지) | | | | |
| | 48V (기본형) | 모터 | AC7 | 'kW | |
| | | | 기본형(납축) | 12Vx6EA | |
| 구동형식 | | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 80Ah / 110Ah | |
| | | 충전기 | 72V12 | ~20Ah | |
| 뒤르기기 | 전륜(| (mm) | 1,020 |)mm | |
| 차륜거리 | 후륜 | (mm) | 1,040 |)mm | |
| 최저가상고(mm) | | 135 | mm | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc | Type유압브레 | 이크(전자브레0 | (크) | |

HU6









| 사양 | 기본 품목 | 선택 품목 |
|--------------------------|---|--|
| 기본모터4.5kw/h사양 (6.3마력) | 국내고급형배터리 국산감속기 전조등설치 후진경고음 | 실외 대형 사이드미러(1EA) 포터타이어(1EA) 휴대용 충전선(1EA) 우천대비와이퍼(1EA) |
| 최고급모터 7kw/h사양 (9마력) | 레자가죽시트 알루미늄휠 수동덤프 휴대용 충전선 220V전용 충전기 방향지시등 리어등 혼(경적) | 전방범퍼(철재)(IEA) 경광등(1EA) 레인커버 (2인승) 레인커버 (5인승) 트레일러(IEA) 리튬베터리(1EA) 탈부착 제설기(IEA) |

| 기본형 | | | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------|-------------------|--------|--|
| 기본모터 4.5kw/h 사양 (6.3마력) | | | | | |
| 규격 | 4,4 | 50(L)x420(W | /)x1,890(H) (m | m) | |
| 승차인원 | | 8 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~25 | ikm/h | | |
| 운행거리 | | 30~4 | 0km/h | | |
| 적재함 | 1,C | 00(L)x1,100(\ | W)x250(H) (m | m) | |
| 차량 중 량 | 600~750Kg (배터리포함) | | | | |
| 적재중량 | 300Kg (400/평지) | | | | |
| | | 모터 | AC4. | 5kW | |
| | | . 배터리 | 기본형(납축) | 8Vx6EA | |
| 구동형식 | 48V (기본형) | | 삼성 리튬이온 배터리 | 240Ah | |
| | | 충전기 | 48V12 | ~20Ah | |
| 차륜거리 | 전륜(| (mm) | 1,020 |)mm | |
| 시판기니 | 후륜(mm) 1,040mm | | |)mm | |
| 최저가상고(mm) | 135mm | | | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc | Type유압브레 | 이크(전자브레0 | 크) | |

| | | 최고급형 | | |
|----------------------|-------------------------|--------------|-------------------|---------|
| 최고급모터 7kw/h 사양 (9마력) | | | | |
| 규격 | 4,4 | 50(L)x420(W | /)x1,890(H) (m | m) |
| 승차인원 | | 8 | 명 | |
| 주행속도 | | 5~40 |)km/h | |
| 운행거리 | | 30~4 | 0km/h | |
| 적재함 | 1,0 | 00(L)x1,100(| W)x250(H) (m | m) |
| 차량중량 | | 600~750Kg | (배터리포함) | |
| 적재중량 | 300Kg (400/평지) | | | |
| | | 모터 | AC7 | 'kW |
| | | | 기본형(납축) | 12Vx6EA |
| 구동형식 | 72V (최고급형) | '-' 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 240Ah |
| | | 충전기 72V | | |
| 차류거리 | 전륜(mm) 1,020mm | | |)mm |
| 시판기디 | 후륜(mm) 1,040mm | | |)mm |
| 최저가상고(mm) | 135mm | | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc Type유압브레이크(전자브레이크) | | | |

HU8-투어링









| 사양 | 기본 품목 | 선택 | 품목 |
|--------------------------|---|--|---|
| 기본모터4.5kw/h사양 (6.3마력) | 국내고급형배터리 국산감속기 전조등설치 후진경고음 | 내형 사이드미러(1EA) 포터타이어(1EA) 휴대용 충전선(1EA) | 실내 비상정지버튼 (1EA) 좌석 열선시트(1EA) GPS속도계 (1EA) 전동파워핸들(1EA) |
| 최고급모터 7kw/h사양 (9마력) | 레자가죽시트 알루미늄휠 수동덤프 휴대용 충전선 220V전용 충전기 방향지시등 리어등 혼(경적) | 우천대비와이퍼(1EA) 전방범퍼(철재)(1EA) 경광등(1EA) 레인커버 (5인승) 트레일러(1EA) 리튬베터리(1EA) 탈부착 제설기(1EA) | 적재함 적재함 고무판 (1EA) 삼면개방형적재함(1EA) 적재함자동덤프(전동) 적재함자동덤프(유압) |

| 기본형 | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------|-------------------|--------|--|
| 기본모터 4.5kw/h 사양 (6.3마력) | | | | | |
| 규격 | 3,4 | 00(L)x1,425(\ | V)x1,930(H) (m | nm) | |
| 승차인원 | | 8 | 명 | | |
| 주행속도 | | 5~25 | km/h | | |
| 운행거리 | | 25k | m/h | | |
| 적재함 | 1,C | 00(L)x1,100(| W)x250(H) (m | m) | |
| 차량중량 | 450Kg (배터리제외) | | | | |
| 적재중량 | 200Kg | | | | |
| | | 모터 | AC4. | 5kW | |
| | | | 기본형(납축) | 8Vx6EA | |
| 구동형식 | 48V (기본형) | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 114Ah | |
| | | 충전기 | 48V12 | ~20Ah | |
| 뒤르기기 | 전륜(mm) | | 1,020 |)mm | |
| 차륜거리 | 후륜(mm) | | 1,040mm | | |
| 최저가상고(mm) | 120mm | | | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc Type유압브레이크(전자브레이크) | | | | |

| | 최고급형 | | | | | |
|----------------------|-----------------|---------------|--------------------|-----------------|--|--|
| 최고급모터 7kw/h 사양 (9마력) | | | | | | |
| 규격 | 3,4 | 00(L)x1,425(V | V)x1,930(H) (m | nm) | | |
| 승차인원 | | 8 | 명 | | | |
| 주행속도 | | 5~40 |)km/h | | | |
| 운행거리 | | 25k | m/h | | | |
| 적재함 | 1,C | 00(L)x1,100(\ | W)x250(H) (m | m) | | |
| 차량중량 | | 450Kg (비 | 배터리제외) | | | |
| 적재중량 | | 20 | 0Kg | | | |
| | | 모터 | AC7 | 'kW | | |
| | | | 기본형(납축) | 12Vx6EA | | |
| 구동형식 | 72V (최고급형) | . 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 80Ah / 110Ah | | |
| | | 충전기 | 72V12 ⁻ | ~20Ah | | |
| 차륜거리 | 전륜(| (mm) | 1,020 |)mm | | |
| 시판기니 | 후륜(mm) 1,040mm | | |)mm | | |
| 최저가상고(mm) | 120mm | | | | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc | Type유압브레 | 이크(전자브레0 | 크) | | |

HU14









| 사양 | 기본 품목 | 선택 | 품목 |
|--------------------------|---|---|---|
| 기본모터4.5kw/h사양 (6.3마력) | 국내고급형배터리 국산감속기 전조등설치 후진경고음 레자가죽시트 | 실외 대형 사이드미러(1EA) 포터타이어(1EA) 휴대용 충전선(1EA) 우천대비와이퍼(1EA) | 실내 비상정지버튼 (1EA) |
| 최고급모터 7kw/h사양 (9마력) | 대시기국시트 알루미늄휠 수동덤프 휴대용 충전선 220V전용 충전기 방향지시등 리어등 혼(경적) | 구선대비되어파((EA) 전방범퍼(철재)(1EA) 경광등(1EA) 레인커버 (14인승) 트레일러(1EA) 리튬베터리(1EA) 탈부착 제설기(1EA) | 마용영시마는 (IEA) 좌석 열선시트(IEA) GPS속도계 (IEA) 전동파워핸들(IEA) |

| 기본형 | | | | |
|-------------------------|-----------------|---------------|-------------------|--------|
| 기본모터 4.5kw/h 사양 (6.3마력) | | | | |
| 규격 | 4,6 | 00(L)x1,345(V | V)x1,950(H) (m | nm) |
| 승차인원 | | 12 | 명 | |
| 주행속도 | | 5~2 | 5km/h | |
| 운행거리 | | 25~50 | Okm/h | |
| 차량중량 | | 400Kg (H | 배터리제외) | |
| 적재중량 | | 120 | 0Kg | |
| | 48V (기본형) | 모터 | AC4. | 5kW |
| | | | 기본형(납축) | 8Vx6EA |
| 구동형식 | | 배터리 | 삼성 리튬이온 배터리 | 114Ah |
| | | 충전기 | 48V12 | ~20Ah |
| 차륜거리 | 전륜(| (mm) | 1,020 |)mm |
| 시균기디 | 후륜(mm) 1,040m | |)mm | |
| 최저가상고(mm) | 120mm | | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc | Type유압브레 | 이크(전자브레0 | 크) |

| 최고급형 | | | | |
|----------------------|-----------------|---------------|-------------------|-----------------|
| 최고급모터 7kw/h 사양 (9마력) | | | | |
| 규격 | 4,6 | 00(L)x1,345(V | V)x1,950(H) (m | nm) |
| 승차인원 | | 12 | 명 | |
| 주행속도 | | 5~4 | 0km/h | |
| 운행거리 | | 25~50 | Okm/h | |
| 차량중량 | | 400Kg (H | 배터리제외) | |
| 적재 중 량 | | 120 | 0Kg | |
| | 72V (최고급형) | 모터 | AC7 | 'kW |
| | | 형) 배터리 | 기본형(납축) | 12Vx6EA |
| 구동형식 | | | 삼성 리튬이온 배터리 | 80Ah / 110Ah |
| | | 충전기 | 72V12 | ~20Ah |
| 차륜거리 | 전륜(| (mm) | 1,020 |)mm |
| 시판기니 | 후륜(mm) 1,040mm | | |)mm |
| 최저가상고(mm) | 120mm | | | |
| 현가장치(전륜/후륜) | 맥퍼슨-스트럿식 독립현가방식 | | | |
| 제동장치(전륜/후륜) | Disc | Type유압브레 | 이크(전자브레0 | 丑) |

HUD2000



HJP2000 (3륜)



HJP3000



HUD3000-CA



I 사양

| | -11-1-11 | | -1- | |
|--------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 기본형 | | | 최고 | 급형 |
| 규격 | 3,200(L)x1,250(V | V)x1,380(H) (mm) | 3,200(L)x1,250(V | V)x1,380(H) (mm) |
| 승차인원 | 2 | 명 | 2 | 명 |
| 적재함 | 1,400(L)x1,100(\ | N)x400(H) (mm) | 1,400(L)x1,100(\ | V)x400(H) (mm) |
| 차축거리 | 1,900 | 0mm | 1,90 | Omm |
| 적재하중 | 2,00 |)0Kg | 2,00 | 00Kg |
| 최소회전반경 | 2,330mm | | 2,330mm | |
| 자중 | 1,38 | 0Kg | 1,380Kg | |
| 모터 | AC 4 | .5Kw | AC 7Kw | |
| 주행속도 | 5~2 | 0km | 5~40km | |
| | 납축 배터리 | 8V x 190Ah x 6EA | 납축 배터리 | 12V x 165Ah x 6EA |
| 배터리 | 요국 메디니 | 8V x 240Ah x 6EA | 국산 리튬 배터리 | 80Ah 이상 |
| | 국산 리튬 배터리 | 114Ah 이상 | 국선 디늄 메디디 | 90AII 019 |
| 구동방식 | AC 48V | | AC | 72V |
| 충전전원 | AC220V 60Hz | | AC220V 60Hz | |
| 타이어 | 6.00-9 4.00 | DE, Solid Tire | 6.00-9 4.00 | E, Solid Tire |

| 사양

| 기본형 | | | | |
|--------|---|--|--|--|
| | 기본모터 5.5kw/h 사양 | | | |
| 규격 | 3,000(L)x1,110(W)x1,480(H) (mm) | | | |
| 승차인원 | 1명 | | | |
| 주행속도 | 20km/h | | | |
| 적재함 | 1,400(L)x1,100(W)x400(H) (mm) | | | |
| 차축거리 | 1,900mm | | | |
| 적재하중 | 2,000Kg | | | |
| 최소회전반경 | 2,330mm | | | |
| 자중 | 1,380Kg | | | |
| 배터리용량 | DC48V, 240A | | | |
| 충전전원 | AC220V 60Hz | | | |
| 컨트롤러 | AC전용 48V | | | |
| 타이어 | 전륜 305x145, 후륜 5.00-8 3.00D, Solid Tire | | | |
| 구동마력 | 150HP | | | |

I 사양

| 기본형 | | | 최고 | 급형 |
|--------|--------------------|------------------|---------------------------------|-------------------|
| 규격 | 3,800(L)x1,300(V | V)x1,400(H) (mm) | 3,800(L)x1,300(W)x1,400(H) (mm) | |
| 승차인원 | 1 | 명 | 11 | 명 |
| 적재함 | 2,350(L)x1,3 | 00(W) (mm) | 2,350(L)x1,3 | 00(W) (mm) |
| 차축거리 | 1,90 | 0mm | 1,900 | Omm |
| 적재하중 | 3,00 |)0Kg | 3,00 | 00Kg |
| 최소회전반경 | 3,150mm | | 3,150mm | |
| 자중 | 1,50 | 10Kg | 1,500Kg | |
| 모터 | AC 4 | .5Kw | AC 7Kw | |
| 주행속도 | 5~2 | 0km | 5~40km | |
| | 납축 배터리 | 8V x 190Ah x 6EA | 납축 배터리 | 12V x 165Ah x 6EA |
| 배터리 | 급폭 메디디 | 8V x 240Ah x 6EA | 국산 리튬 배터리 | 80Ah 이상 |
| | 국산 리튬 배터리 114Ah 이상 | | 국선 디늄 메디디 | OUAII VIS |
| 구동방식 | AC 48V | | AC | 72V |
| 충전전원 | AC220V 60Hz | | AC220 | V 60Hz |
| 타이어 | 6.00-9 4.00 | DE, Solid Tire | 6.00-9 4.00 | E, Solid Tire |

I 사양

| 기본형 | | | 최고급형 | |
|--------|---|------------------|---|-------------------|
| 규격 | 3,200(L)x1,250(W)x1,380(H) (mm) | | 3,200(L)x1,250(W)x1,380(H) (mm) | |
| 승차인원 | 2명 | | 2명 | |
| 적재함 | 1,400(L)x1,100(W)x400(H) (mm) | | 1,400(L)x1,100(W)x400(H) (mm) | |
| 차축거리 | 1,900mm | | 1,900mm | |
| 적재하중 | 2,000Kg | | 2,000Kg | |
| 최소회전반경 | 2,330mm | | 2,330mm | |
| 자중 | 1,380Kg | | 1,380Kg | |
| 모터 | AC 4.5Kw | | AC 7Kw | |
| 주행속도 | 5~20km | | 5~40km | |
| 배터리 | 납축 배터리 | 8V x 190Ah x 6EA | 납축 배터리 | 12V x 165Ah x 6EA |
| | | 8V x 240Ah x 6EA | 국산 리튬 배터리 | 80Ah 이상 |
| | 국산 리튬 배터리 | 114Ah 이상 | | |
| 구동방식 | AC 48V | | AC 72V | |
| 충전전원 | AC220V 60Hz | | AC220V 60Hz | |
| 타이어 | 전륜 305x145, 후륜 5.00-8 3.00D, Solid Tire | | 전륜 305x145, 후륜 5.00-8 3.00D, Solid Tire | |

CUSTOM MADE

국내생산 친환경 무공해 전기차









CUSTOM MADE

국내생산 친환경 무공해 전기차

목적과 용도에 맞게 원하는 차량을 주문하세요!

- ♥ 목적과 용도에 맞게 원하는 차량을 주문하세요!
- ♡ 임대 및 렌탈가능
- ✓ 관광지 및 휴양시설 투어, 각종 지역행사 간 투어 및 체험, 시도 및 공원 내 놀이체험, 대규모 쇼핑몰 내 이동 및 체험에 적용가능
- ♥ 모델과의 유사성에 맞춘 컨셉차량
- ♥ 모델의 특징에 따른 현실성의 시각적인 표현







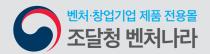
CUSTOM MADE

국내생산 친환경 무공해 전기차





조달청 구매경로





형제파트너 검색

- Q



AGREV10 - CA



HU5 - CA



HUD - CA

수의계약이 가능한 골프카트 기반 전기 다목적 운반차입니다.

수의계약은 경쟁에 붙이지 않고 계약내용을 이행할 자격을 가진 특정인과 계약을 체결하는 방법입니다.

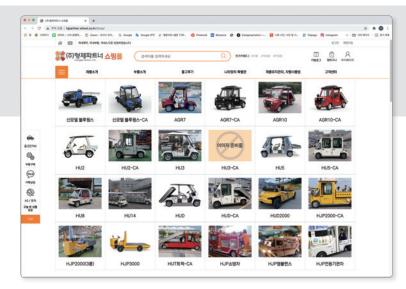
벤처나라 이용의 장점

- 입찰이 아닌 수의계약으로 구매의 번거로움 최소화
- 입찰대비 경비와 인원을 절약
- 신용이 검증된 기업
- 중소기업판로 촉진법에 의거하여 중소기업 제품 구매에 대한 활성화

국내 우수조달제품으로 차량을 국내 A/S 원할히 진행 가능합니다.

중소기업판로촉진법 관련 법률

- 중소기업제품 구매촉진 및 판로지원에 관한 법률 (법률 제17243호)
- 중소기업제품 구매촉진 및 판로지원에 관한 법률 시행령 (대통령령 제31221호)
- 중소기업제품 구매촉진 및 판로지원에 관한 법률 시행규칙 (중소벤처기업부령 제27호)



저희 제품은 자사 쇼핑몰, 공영쇼핑, 11번가를 통해 구매가 가능합니다.

























- 기업부설연구소 인증
- 녹색전문기업 인증
- 농업실용화재단 농기계 인증 특허 인증
- 벤처기업 인증
- 실용신안
- 조달청 나라장터 등재
- ISO품질경영시스템 인증

온라인 구입경로

- ① 조달청 벤처나라 (venture.g2b.go.kr) 검색
- ② 형제파트너 / 아그레브 검색





(주) 형제파트너

경상북도 구미시 옥계2공단로 73 (국가2산업단지) (주)형제파트너 고객센터 054-471-3541 / 070-4618-3542 서비스 문의 010-3505-2702 www.hjp.kr